

广东省沿海港口船舶靠离泊和引航或移泊 使用拖轮艘数配备标准（试行）

一、本标准根据《中华人民共和国港口法》、《港口经营管理规定》、《船舶引航管理规定》、《海港总体设计规范》（JTS 165-2013）、《交通运输部 国家发展改革委关于印发〈港口收费计费办法〉的通知》（交水发〔2017〕104号）等的法规文件，结合广东省沿海港口实际情况制定。

二、本标准中的拖轮艘数和功率，适用于在水文、气象、海况等正常条件下的港口作业中，船舶靠离泊和引航或移泊时使用拖轮的配备要求。

海上交通安全主管机关对拖轮配备另有要求的，按其要求执行。

三、港口如遇恶劣天气、海况或船舶存在影响其正常操纵性能的缺陷，或航道、码头条件存在影响船舶进出港靠离泊作业安全时，应在保障安全的前提下，征得船方同意提高拖轮配备标准，确定拖轮艘数和功率。

船舶为提高靠离泊等作业效率或安全等级，可在本标准确定的拖轮艘数之外另行增配拖轮。

四、本标准不适用于抢险、应急、救助、监护等特殊作业使用拖轮。

五、对照本标准使用拖轮，应按《海港总体设计规范》（JTS 165-2013）中附录 G 和附录 H 的方法，合理核定所需拖轮的功率，根

据具体情况在范围内调配拖轮数量或拖轮功率。

六、提供拖轮服务的单位应具有合法经营资质，按照《港口收费计费办法》向船方或其代理人计收拖轮费，为客户提供公平、良好的服务。

七、本标准中的各港口（港区、泊位、航道）拖轮艘数配备要求由港口所在地港口行政管理部门会同海事管理机构提出，经省交通运输厅审核后发布。

在港口实际作业中需要对本标准解释说明的，由港口所在地港口行政管理部门会同海事管理机构商定，结果向省交通运输厅报备。

八、本标准自 2017 年 9 月 14 日发布，自发布之日起试行一年。

说明：1、拖轮类别未指出的均为全回转型港作拖轮（ZP）。

2、拖轮功率单位未指明的均为马力（HP）。

3、NIL 中文意思“无”。

附表 1.1 广州港航行国际航线船舶靠离泊（含系离浮筒）和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP
2	80-120	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥1600HP
3	120-150	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP
4	150-180	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥1600HP ZP:2 艘 ≥4800HP
5	180-220	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6000HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6600HP ZP:3 艘 ≥10000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6800HP ZP:3 艘 ≥10200HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6800HP ZP:3 艘 ≥10200HP
7	260-275	3	3	3	ZP:总功率 ≥10800HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥11200HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥11200HP
8	275-300	3	3	3	ZP:总功率 ≥11200HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥12000HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥12000HP
9	300-325	3	3	3	ZP:总功率 ≥12000HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥12600HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥12600HP
10	325-350	3	3	3	ZP:总功率 ≥12600HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥13200HP	3	3	3	ZP:总功率 ≥13200HP
11	350-390	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13200HP ZP:4 艘 ≥14800HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13800HP ZP:4 艘 ≥16000HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13800HP ZP:4 艘 ≥16000HP
12	390-	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥16000HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥20600HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥20600HP

附表 1.2 广州港航行国内航线船舶靠离泊（含系离浮筒）和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP
2	80-120	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 \geq 1600HP
3	120-150	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP
4	150-180	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 1600HP ZP:2 艘 \geq 4800HP
5	180-220	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 6000HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 6400HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6600HP ZP:3 艘 \geq 10000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6800HP ZP:3 艘 \geq 10200HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6800HP ZP:3 艘 \geq 10200HP
7	260-275	3	3	3	ZP:总功率 \geq 10800HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 11200HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 11200HP
8	275-300	3	3	3	ZP:总功率 \geq 11200HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12000HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12000HP
9	300-325	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12000HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12600HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12600HP
10	325-350	3	3	3	ZP:总功率 \geq 12600HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 13200HP	3	3	3	ZP:总功率 \geq 13200HP
11	350-390	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 \geq 13200HP ZP:4 艘 \geq 14800HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 \geq 13800HP ZP:4 艘 \geq 16000HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 \geq 13800HP ZP:4 艘 \geq 16000HP
12	390-	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 \geq 16000HP ZP:5 艘 \geq 19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 \geq 17200HP ZP:5 艘 \geq 20600HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 \geq 17200HP ZP:5 艘 \geq 20600HP

附表 1.3 广州港顶流锚泊作业拖轮配备表

水域及船舶尺度 (米)	沙角锚地及以南水域		虎门大桥至大濠洲		黄埔老港及内港	
	L<180	L≥180	L<150	L≥150	L<100	L≥100
拖轮数量 (艘)	0	0-1	0	0-1	0	0-1

附表 1.4 广州港顺流掉头锚泊拖轮配备表

水域及船舶尺度 (米)	沙角锚地及以南水域		虎门大桥至大濠洲		黄埔老港及内港	
	L<150	L≥150	L<120	L≥120	L<80	L≥80
拖轮数量 (艘)	0	0-1	0	0-1	0	0-1

附表 1.5 广州港起锚并掉头拖轮配备表

水域及船舶尺度 (米)	沙角锚地及以南水域		虎门大桥至大濠洲		黄埔老港及内港	
	L<150	L≥150	L<120	L≥120	L<80	L≥80
拖轮数量 (艘)	0	0-1	0	0-1	0	0-1

附表 1.6 广州港特殊水域或条件靠离泊作业（含系离浮筒）拖轮配备表

水域及船舶长度 (米)	小虎石化内档、建滔、粤海石化码头、港发、南伟、南沙货运码头			
	L<80	80≤L<120	120≤L<180	L≥180
拖轮数量 (艘)	0-1	1-2	2	2-3
水域及船舶长度 (米)	鸿业码头离泊			
	L<80	80≤L<150		L≥150
拖轮数量 (艘)	0-1	1-2		2-3
特殊条件及船舶 长度 (米)	船舶之间靠离作业			
	L<80	80≤L<180		L≥180
拖轮数量 (艘)	1	2		2-3

附表 2.1 深圳港航行国际航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船 (艘)	滚装船 (艘)	客船 (艘)	拖轮类别和总功率	油船 (艘)	化学品船 (艘)	液化气 体船 (艘)	相关说明	散货 船 (艘)	杂货 船 (艘)	其他 (艘)	相关说 明
1	80 及以下	1	1	1		1	1	1		1	1		
2	80-120	1	2	2		2	2	2		1-2	1-2		
3	120-150	2	2	2		2	2	2		2	2		
4	150-180	2	2	2		2	2	2		2	2		
5	180-220	2	2	2		2-3	2-3	2-3	≥200 米靠 3 离 2	2	2		
6	220-260	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
7	260-275	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
8	275-300	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
9	300-325	2	2	2		3-4	3-4	3-4	靠 4 离 3	3-4	3-4		靠 4 离 3
10	325-350	2		2	总功率>9000HP	3-4	3-4	3-4	靠 4 离 3	3-4	3-4		靠 4 离 3
11	350-390	2		2	总功率>10000HP								
12	390-	2			总功率>11000HP								

附表 2.2 深圳港航行国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船(艘)	滚装船(艘)	客船(艘)	拖轮类别和总功率	油船(艘)	化学品船(艘)	液化气体船(艘)	相关说明	散货船(艘)	杂货船(艘)	其他(艘)	相关说明
1	80 及以下	1	1	1		1	1	1		1	1		
2	80-120	1	2	2		2	2	2		1-2	1-2		
3	120-150	2	2	2		2	2	2		2	2		
4	150-180	2	2	2		2	2	2		2	2		
5	180-220	2	2	2		2-3	2-3	2-3	≥200 米靠 3 离 2	2	2		
6	220-260	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
7	260-275	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
8	275-300	2	2	2		2-3	2-3	2-3	靠 3 离 2	2-3	2-3		靠 3 离 2
9	300-325	2	2	2		3-4	3-4	3-4	靠 4 离 3	3-4	3-4		靠 4 离 3
10	325-350	2		2	总功率>9000HP	3-4	3-4	3-4	靠 4 离 3	3-4	3-4		靠 4 离 3
11	350-390	2		2	总功率>10000HP								
12	390-	2			总功率>11000HP								

附表 2.3 深圳港东部港区拖轮配备表

泊位	船舶总长 (米)	配备拖轮数量	配备拖轮马力
集装箱码头	LOA < 120 米	1 艘	不限
	120 米 ≤ LOA < 200 米	2 艘	至少 1 艘 ≥ 3000HP
	200 米 ≤ LOA < 300 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 3000HP 且至少 1 艘 ≥ 4000HP
	300 米 ≤ LOA < 360 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP 且至少 1 艘 ≥ 5000HP
	360 米 ≤ LOA < 390 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP 且至少 1 艘 ≥ 6000HP
	LOA ≥ 390 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 5000HP 且至少 1 艘 ≥ 6000HP
华安、光汇、 中鹏码头	LOA < 100 米	1 艘	不限
	100 米 ≤ LOA < 200 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 3000HP
	LOA ≥ 200 米	靠泊 3 艘 离泊 2 艘	至少 2 艘拖轮 ≥ 4000HP
LNG 码头	小于 Q-flex 级别	靠泊 4 艘 离泊 3 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP
	大于等于 Q-flex 级别	靠泊 4 艘 离泊 3 艘	至少 3 艘拖轮 ≥ 5000HP

附表 2.4 深圳港西部港区拖轮配备表

泊位	船舶总长 (米) / 类型	配备拖轮数量	备注
集装箱码头	LOA < 100 米	1 艘	不限
	100 米 ≤ LOA < 200 米	2 艘	至少 1 艘 ≥ 3000HP
	200 米 ≤ LOA < 300 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP
	300 米 ≤ LOA < 360 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP 且至少 1 艘 ≥ 5000HP
	360 米 ≤ LOA < 390 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP 且至少 1 艘 ≥ 6000HP
	LOA ≥ 390 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 5000HP 且至少 1 艘 ≥ 6000HP
散杂货码头	LOA < 100 米	1 艘	不限
	100 米 ≤ LOA < 180 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 3000HP 且至少 1 艘 ≥ 4000HP
	180 米 ≤ LOA < 230 米	2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP
	LOA ≥ 230 米	3 艘	至少 2 艘 ≥ 4000HP
邮轮		2 艘	每艘拖轮 ≥ 4000HP
亿升、美视码头	LOA < 100 米	1 艘	不限
	LOA ≥ 100 米	2 艘	不限
一湾、机场油码头	LOA < 85 米	1 艘	不限
	LOA ≥ 85 米	2 艘	不限
孖洲船厂、胜宝旺、基地码头		根据实际情况配备	根据实际情况配备

附表 3.1 珠海港航行国际航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船(艘)	滚装船(艘)	客船(艘)	拖轮类别和功率	油船(艘)	化学品船(艘)	液化气船(艘)	拖轮类别和功率	散货船(艘)	杂货船(艘)	其他(艘)	拖轮类别和功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	NIL	0-1	0-1	0-1	NIL	0-1	0-1	0-1	NIL
2	80-120	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL
3	120-150	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL
4	150-180	2	2	2	单艘 \geq 2900	2	2	2	单艘 \geq 2900	2	2	2	单艘 \geq 2900
5	180-220	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000
6	220-260	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000
7	260-275	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 4000
8	275-300	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 4000
9	300-325	4	4	4	单艘 \geq 4000	4	4	4	单艘 \geq 4000	4	4	4	单艘 \geq 4000
10	325-350	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000
11	350-390	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000
12	390-	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000

附表 3.2 珠海港航行国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船(艘)	滚装船(艘)	客船(艘)	拖轮类别和功率	油船(艘)	化学品船(艘)	液化气体船(艘)	拖轮类别和功率	散货船(艘)	杂货船(艘)	其他(艘)	拖轮类别和功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	NIL	0-1	0-1	0-1	NIL	0-1	0-1	0-1	NIL
2	80-120	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL
3	120-150	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL	1-2	1-2	1-2	NIL
4	150-180	2	2	2	单艘 \geq 2900	2	2	2	单艘 \geq 2900	2	2	2	单艘 \geq 2900
5	180-220	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000
6	220-260	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000	2-3	2-3	2-3	单艘 \geq 3000
7	260-275	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 4000
8	275-300	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 3000	3-4	3-4	3-4	单艘 \geq 4000
9	300-325	4	4	4	单艘 \geq 4000	4	4	4	单艘 \geq 4000	4	4	4	单艘 \geq 4000
10	325-350	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000
11	350-390	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000
12	390-	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000	4-5	4-5	4-5	单艘 \geq 4000

附表 4.1 汕头港（珠池、马山、老港区）船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	NIL	1	1	1	ZP:1 艘 \geq 250HP	0-1	0-1	-	NIL
2	80-120	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 700HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 700HP	1	1	-	ZP:1 艘 \geq 700HP
3	120-150	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	-	ZP:2 艘 \geq 3900HP
4	150-180	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	-	ZP:2 艘 \geq 3900HP
5	180-220	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP	2-3	2-3	-	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP
6	220-260	3	3	3	ZP:3 艘 \geq 11200HP	3	3	3	ZP:3 艘 \geq 11200HP	3	3	-	ZP:3 艘 \geq 11200HP

备注：船长 180-200 米的船舶使用 2 艘拖轮；船长 201-220 米的船舶使用 3 艘拖轮。

附表 4.2 汕头港（广澳港区）船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	NIL	1	1	1	ZP:1 艘 \geq 250HP	0-1	0-1	-	NIL
2	80-120	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 700HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 \geq 700HP	1	1	-	ZP:1 艘 \geq 700HP
3	120-150	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	-	ZP:2 艘 \geq 3900HP
4	150-180	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	2	ZP:2 艘 \geq 3900HP	2	2	-	ZP:2 艘 \geq 3900HP
5	180-220	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP	2-3	2-3	-	ZP:2 艘 \geq 6400HP ZP:3 艘 \geq 9800HP
6	220-260	3	3	3	ZP:3 艘 \geq 10400HP	3	3	3	ZP:3 艘 \geq 10400HP	3	3	-	ZP:3 艘 \geq 10400HP
7	260-275	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 \geq 10400HP ZP:4 艘 \geq 13600HP	4	4	4	ZP:4 艘 \geq 13600HP	4	4	-	ZP:4 艘 \geq 13600HP
8	275-300	4	4	4	ZP:4 艘 \geq 13600HP	4	4	4	ZP:4 艘 \geq 13600HP	4	4	-	ZP:4 艘 \geq 13600HP

备注：1、船长 180-200 米的船舶使用 2 艘拖轮；船长 201-220 米的船舶使用 3 艘拖轮。

2、船长 260-275 米的集装箱船、滚装船、客船，风力 \leq 5 级时使用 3 艘拖轮，风力 $>$ 5 级时使用 4 艘拖轮。

附表 4.3 汕头港（海门港区）船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	-	-	-		-	-	-		-	-	-	
2	80-120	-	-	-		1-2	1-2	1-2	ZP: 1 艘 ≥700HP	1	1	-	ZP: 1 艘 ≥3200HP
3	120-150	-	-	-		2	2	2	ZP: 2 艘 ≥3900HP	2	2	-	ZP: 2 艘 ≥6400HP
4	150-180	-	-	-		2	2	2	ZP: 2 艘 ≥3900HP	2	2	-	ZP: 2 艘 ≥6400HP
5	180-220	-	-	-		2-3	2-3	2-3	ZP: 2 艘 ≥6400HP ZP: 3 艘 ≥96000HP	2-3	2-3	-	ZP: 2 艘 ≥6400HP ZP: 3 艘 ≥96000HP
6	220-260	-	-	-		-	-	-		3-4	3-4	-	ZP: 3 艘 ≥9600HP ZP: 4 艘 ≥13600HP

备注：1、船长 180-200 米的油船、化学品船、液化气体船使用 2 艘拖轮；船长 201-220 米的油船、化学品船、液化气体船使用 3 艘拖轮。

2、船长 180-220 米的散货船、杂货船，重载使用 3 艘拖轮，空载使用 2 艘拖轮。

3、船长 220-229 米的散货船、杂货船重载使用 3 艘拖轮，空载使用 2 艘拖轮；船长 230-260 的散货船、杂货船重载使用 4 艘拖轮，空载使用 3 艘拖轮。

附表5 惠州港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长(米)	船舶类型											
		集装箱船(艘)	滚装船(艘)	客船(艘)	拖轮类别和总功率	油船(艘)	化学品船(艘)	液化气体船(艘)	拖轮类别和总功率	散货船(艘)	杂货船(艘)	其他(艘)	拖轮类别和总功率
1	80及以下	0	0	0		1	1	1		0	0		
2	80-120	0~1	0~1	0~1	有侧推且正常配备0艘,无侧推配备1艘	1~2	1~2	1~2	船长小于100米配备1艘,船长大于等于100米配备2艘	1	1		
3	120-150	1~2	1~2	1~2	有侧推且正常配备1艘,无侧推配备2艘	2	2	2		2	2		
4	150-180	2	2	2	要求每艘马力不小于3200HP	2	2	2	要求每艘马力不小于3200HP	2	2		要求每艘马力不小于3200HP
5	180-220	2	2	2	要求每艘马力不小于3600HP	2~3	2~3	2~3	船长小于200米配备2艘,船长大于等于200米配备3艘	2~3	2~3		要求每艘马力不小于3600HP,船长小于200米配备2艘,船长大于等于200米配备3艘
6	220-260	2	2	2	要求每艘马力不小于3600HP,且至少1艘不小于4000HP	3~4	3~4	3~4	10万吨级以下配备3艘,10万吨级及以上配备4艘	3~4	3~4		要求每艘马力不小于3600HP,7万吨级配备3艘,7万吨级级以上配备4艘
7	260-275	3	3	3		5	5	5	要求每艘马力不小于3600HP,且至少2艘不小	5	5		要求每艘马力不小于3600HP,且至少2艘不小

8	275-300	3	3	3	要求每艘马力不小于3600HP,且至少2艘不小于4000HP	5	5	5	于4000HP	5	5	4000HP
9	300-325	4	4	4	要求每艘马力不小于4000HP	6	6	6	要求每艘马力不小于3600HP,且至少3艘不小于4000HP	6	6	要求每艘马力不小于3600HP,且至少3艘不小于4000HP
10	325-350	4	4	4		6	6	6		6	6	
11	350-390	4	4	4		6	6	6		6	6	
12	390-	4	4	4		6	6	6		6	6	

备注：惠州港6号泊位，船长60米及以下可以不配备，60-80米配备1艘，80米以上配备2艘。

表6 汕尾港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长(米)	船舶类型	
		散货船 (艘)	拖轮类别和功率
1	150-180	靠2离2	汕尾新港区船舶靠离港均用4000HP+3200HP2艘拖轮作业,全回转。 海丰港区船舶靠离港均用4000HP+3600HP2艘拖轮作业,全回转。
2	180-220	靠2离2	汕尾新港区船舶靠离港均用4000HP+3200HP2艘拖轮作业,全回转。 海丰港区船舶靠离港均用4000HP+3600HP2艘拖轮作业,全回转。
3	220-260	靠3离2	海丰港区及汕尾新港区船舶靠岸均用本辖区2艘拖轮+借调用周边口岸1艘拖轮。全回转。

表7 东莞港航行国际、国内航线船舶靠离泊（含系离浮筒）和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80及以下	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP
2	80-120	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘≥1600HP
3	120-150	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP	0-2	0-2	0-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP
4	150-180	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘≥1600HP ZP:2 艘≥4800HP
5	180-220	2	2	2	ZP:2 艘≥4800HP	2	2	2	ZP:2 艘≥4800HP	2	2	2	ZP:2 艘≥4800HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘≥4800HP ZP:3 艘≥10200HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘≥4800HP ZP:3 艘≥10200HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘≥4800HP ZP:3 艘≥10200HP
7	260-350	3	3	3	ZP:3 艘≥10200HP	3	3	3	ZP:3 艘≥10200HP	3	3	3	ZP:3 艘≥10200HP
8	350-390	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘≥10200HP ZP:4 艘≥14800HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘≥10200HP ZP:4 艘≥14800HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘≥10200HP ZP:4 艘≥14800HP
9	390-	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘≥14800HP ZP:5 艘≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘≥14800HP ZP:5 艘≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘≥14800HP ZP:5 艘≥19400HP

表 8 江门港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船 (艘)	滚装船 (艘)	客船 (艘)	拖轮类别和总功率	油船 (艘)	化学品船 (艘)	液化气体船 (艘)	拖轮类别和总功率	散货船 (艘)	杂货船 (艘)	其他 (艘)	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥800HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥800HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥800HP
2	80-120	1	1	1	ZP:1 艘 ≥800HP	1	1	1	ZP:1 艘 ≥800HP	1	1	1	ZP:1 艘 ≥800HP
3	120-150	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥800HP ZP:2 艘 ≥2500HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥800HP ZP:2 艘 ≥2500HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥800HP ZP:2 艘 ≥2500HP
4	150-180	2	2	2	ZP:2 艘 ≥3000HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥3000HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥3000HP
5	180-220	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥5000HP ZP:3 艘 ≥8000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥5000HP ZP:3 艘 ≥8000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥5000HP ZP:3 艘 ≥8000HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6000HP ZP:3 艘 ≥8000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6000HP ZP:3 艘 ≥8000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥6000HP ZP:3 艘 ≥8000HP
7	260-275	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP
8	275-300	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10000HP
9	300-325	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11000HP
10	325-350	3	3	3	ZP:3 艘 ≥12000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥12000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥12000HP
11	350-390	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13000HP ZP:4 艘 ≥14000HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13000HP ZP:4 艘 ≥14000HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥13000HP ZP:4 艘 ≥14000HP
12	390-	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥16000HP ZP:5 艘 ≥18000HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥16000HP ZP:5 艘 ≥18000HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥16000HP ZP:5 艘 ≥18000HP

备注：江门辖区拖轮不能满足引航靠离泊和移泊时，租用珠海港拖轮协助。

表 9.1 阳江港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船 (艘)	滚装船 (艘)	客船 (艘)	拖轮类别和总功率	油船 (艘)	化学品船 (艘)	液化气船 (艘)	拖轮类别和总功率	散货船 (艘)	杂货船 (艘)	其他 (艘)	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	不限	0-1	0-1	0-1	不限	0-1	0-1	0-1	不限
2	80-120	0-1	0-1	0-1	不限	0-1	0-1	0-1	不限	0-1	0-1	0-1	不限
3	120-150	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥3200HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥3200HP ZP:2 艘 ≥4800HP	1-2	1-2	1-2	ZP:1 艘 ≥3200HP ZP:2 艘 ≥4800HP
4	150-180	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP
5	180-220	2	2	2	ZP:2 艘 ≥7000HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥7000HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥7000HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10000HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10200HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10200HP
7	260-275	3	3	3	ZP:3 艘 ≥10800HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11000HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11000HP
8	275-300	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11600HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11800HP	3	3	3	ZP:3 艘 ≥11800HP
9	300-325	3	3	3	ZP:3 艘 ≥12400HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥12600HP ZP:4 艘 ≥15200HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥12600HP ZP:4 艘 ≥15200HP

表 9.2 阳西电厂卸煤码头航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	拖轮艘数	拖轮类别和总功率
1	150-180	2	ZP: 2 艘 \geq 6800HP
2	180-220	2	ZP: 2 艘 \geq 7200HP
3	220-250	2-3	ZP: 2 艘 \geq 8000HP ZP: 3 艘 \geq 11200HP

表 10 湛江港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船 (艘)	滚装船 (艘)	客船 (艘)	拖轮类别 和总功率	油船 (艘)	化学 品船 (艘)	液化气 体船 (艘)	拖轮类别 和总功率	散货 船(艘)	杂货 船 (艘)	其他 (艘)	拖轮类别 和总功率
1	80 及以下	1	1	1	全回转型	1	1	1	全回转型	1	1	1	全回转型
2	80-120	1	1	1	全回转型	1	1	1	全回转型	1	1	1	全回转型
3	120-150	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型
4	150-180	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型
5	180-220	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型	2	2	2	全回转型
6	220-260	2/3	2/3	2/3	全回转型	2/3	2/3	2/3	全回转型	2/3	2/3	2/3	全回转型
7	260-275	3	3	3	全回转型	3	3	3	全回转型	3	3	3	全回转型
8	275-300	3/4	3/4	3/4	全回转型	3/4	3/4	3/4	全回转型	3/4	3/4	3/4	全回转型
9	300-325	4	4	4	全回转型	4	4	4	全回转型	4	4	4	全回转型
10	325-350	4/5	4/5	4/5	全回转型	4/5	4/5	4/5	全回转型	4/5	4/5	4/5	全回转型
11	350-390	6	6	6	全回转型	6	6	6	全回转型	6	6	6	全回转型
12	390-				全回转型				全回转型				全回转型

表 11 茂名港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	港区名称		船长（米）	船舶类型												
				集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类型和功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气船（艘）	拖轮类型和功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类型和功率	
一	水东港区	1. 水东港区三千吨化工码头和天源趸船码头	任何长度					2	2	2		其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮				
		2. 其他泊位	80 及以下	1	1	1	不限	1	1	2	不限	1	1		不限	
			80-120	1-2	1-2	1-2	使用两艘拖轮时，其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	1-2	1-2	2	使用两艘拖轮时，其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	1-2	1-2		使用两艘拖轮时，其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	
			120-150	2	2	2	其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	2	2	2	其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	2	2		其中一艘≥1900HP的 ZP 拖轮	
			150-180	2-3	2-3	2-3	至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	2-3	2-3		至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	2-3	2-3		至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	
			180-220	2-3	2-3	2-3	至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	2-3	2-3		至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	2-3	2-3		至少一艘拖轮≥3400HP的 ZP 拖轮	
二	博贺新港区	三十万吨级 SBM 单点系泊	任何长度					3				每艘拖轮≥3400HP				

表 12 潮州港航行国际、国内航线船舶靠离泊和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长 (米)	船舶类型											
		集装箱船 (艘)	滚装船 (艘)	客船 (艘)	拖轮类别和总功率	油船 (艘)	化学品船 (艘)	液化气船 (艘)	拖轮类别和总功率	散货船 (艘)	杂货船 (艘)	其他 (艘)	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1			1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1	0-1	ZP: 1 艘 ≥1600HP	0-1	0-1		1 艘 ≥1600HP
2	80-120	1			ZP: 1 艘 ≥1600HP	1	1	1	ZP: 1 艘 ≥3200HP	1	1		ZP: 1 艘 ≥1600HP
3	120-150	1-2			ZP: 1 艘 ≥3200HP ZP: 2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP: 2 艘 ≥6400HP	1-2	1-2		ZP: 1 艘 ≥3200HP ZP: 2 艘 ≥6400HP
4	150-180	1-2			ZP: 1 艘 ≥3200HP ZP: 2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP: 2 艘 ≥6400HP	1-2	1-2		ZP: 1 艘 ≥3200HP ZP: 2 艘 ≥6400HP
5	180-220	2			ZP: 2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP: 2 艘 ≥6400HP	2	2		ZP: 2 艘 ≥6400HP
6	220-260	2-3			ZP: 2 艘 ≥6800HP ZP: 3 艘 ≥10800HP	2-3	2-3	2-3	ZP: 2 艘 ≥6800HP ZP: 3 艘 ≥10800HP	2-3	2-3		ZP: 2 艘 ≥6800HP ZP: 3 艘 ≥10800HP

表 13 揭阳港航行国际、国内航线船舶靠离泊（含系离浮筒）和引航或移泊作业拖轮配备表

序号	船长（米）	船舶类型											
		集装箱船（艘）	滚装船（艘）	客船（艘）	拖轮类别和总功率	油船（艘）	化学品船（艘）	液化气体船（艘）	拖轮类别和总功率	散货船（艘）	杂货船（艘）	其他（艘）	拖轮类别和总功率
1	80 及以下	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥3200HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥3200HP	0-1	0-1	0-1	ZP:1 艘 ≥3200HP
2	80-120	1	1	1	ZP:1 艘 ≥3200HP	1	1	1	ZP:1 艘 ≥3200HP	1	1	1	ZP:1 艘 ≥3200HP
3	120-150	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥4800HP
4	150-180	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP
5	180-220	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP	2	2	2	ZP:2 艘 ≥6400HP
6	220-260	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10400HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10400HP	2-3	2-3	2-3	ZP:2 艘 ≥7200HP ZP:3 艘 ≥10400HP
7	260-275	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥10400HP ZP:4 艘 ≥13600HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥10400HP ZP:4 艘 ≥13600HP	3-4	3-4	3-4	ZP:3 艘 ≥10400HP ZP:4 艘 ≥13600HP
8	275-300	4	4	4	ZP:4 艘 ≥13600HP	4	4	4	ZP:4 艘 ≥13600HP	4	4	4	ZP:4 艘 ≥13600HP
9	300-325	4	4	4	ZP:4 艘 ≥14400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥14400HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4	4	4	ZP:4 艘 ≥14400HP
10	325-350	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥14400HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥14400HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥14400HP ZP:5 艘 ≥19400HP
11	350-390	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥19400HP
12	390-	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥19400HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥18000HP ZP:5 艘 ≥20600HP	4-5	4-5	4-5	ZP:4 艘 ≥17200HP ZP:5 艘 ≥19400HP

备注：表中序号 9 中油船/化学品船/液化气体船的拖轮使用艘数为入 5 出 4。